

CALEF3N Modelos 123 123 SN y SE 143 143SN y SE

LAS REPARACIONES DEBEN SER EFECTUADAS POR PERSONAL CAPACITADO PARA LAS MISMAS

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	REPARACI3N POSIBLE
El Piloto no enciende El piloto no permanece prendido o s3lo lo hace despu3s de varios minutos. El piloto tiene la llama amarilla.	Piloto sucio.	Limpiar con cepillo o sopl3ndolo con aire comprimido.
El piloto enciende la llama pero se apaga al soltar la perilla	Termocupla defectuosa sensores defectuosos Calef3n recalentado por deficiente evacuaci3n de gases de combusti3n	Verificar y reemplazar Verificar y reemplazar Verificar conducto y corregir
El piloto enciende la llama se mantiene encendido al soltar la perilla regulo la misma en posiciones entre m3nimo y m3ximo inclusive pero al abrir la camilla de agua los quemadores no encienden	Poca presi3n de agua. Obstrucci3n en la ca3er3a de agua. Filtro con agua sucio. Intercambiador de calor obstruido con sarro. Flexibles de conexi3n de agua estrangulados o de poco di3metro de pasaje	Verificar y corregir. Verificar y limpiar. Limpiar. Limpiar y/o descalcificar. cambiar (recomendamos flexibles de cobre corrugado)
Olor a gases quemados.	Mala propagaci3n por Poca presi3n de agua. Obstrucci3n en la ca3er3a de agua. Filtro tapado. Intercambiador de calor con sarro.	Verificar y corregir. Verificar y limpiar. Limpiar y/o descalcificar.
No calienta bien.	Presi3n de gas insuficiente. Mucha presi3n de agua.	Controlar la presi3n. Abrir menos la canilla. Restringir el caudal mediante la llave de paso a la entrada del artefacto.
El calef3n se apaga cuando se abre la canilla.	Presi3n de gas insuficiente.	Verificar y corregir. Verificar cilindro de gas.
El calef3n se apaga luego de unos minutos de uso	Corta el sensor t3rmico por Conducto de salida con gases mal instalado u obstruido. poco caudal de agua circulando en el calef3n y corta el sensor t3rmico de agua	Corregir la instalaci3n. Limpiar. no mezclar agua caliente con agua fr3a limpiar y descalcificar ca3er3as duchas etc.

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	REPARACIÓN POSIBLE
Abro la canilla y el Calefón no enciende el quemador principal.	A) Caudal de agua menor a 5 litros de agua por minuto.	Instalación del suministro de agua incorrecto. Flexibles de conexión con pasaje insuficiente (generalmente de goma mallados) deben tener un pasaje de 10 milímetros mínimo Tanque a insuficiente altura. Cañerías muy largas y/o con mucha pérdida de carga. Flor de la ducha con orificios obstruidos y poca diferencia de altura respecto del fondo del tanque que suministra agua. Ver nota 1) Trampas de aire.
	B) Caudal de agua superior a 5 litros de agua por minuto.	1) Con válvula de gas cerrada desarmar el conjunto diafragma , aflojando los dos gusanos y abriendo la canilla observar el movimiento del eje y cierre de gas , y seguer. 2) Si el eje no se mueve desarmar la cámara de agua a) probar el fácil deslizamiento del eje. b) Verificar si el seguer está bien colocado, si el diafragma está bien fijado con la tuerca respectiva. C) si existen impurezas que puedan intervenir con el movimiento.
2) Tiene llama amarilla	A) Calefón en gas natural funcionando con gas envasado	A) Conversión del tipo de gas.
	B) Inyectores fuera de medida o desalineados	B Sellar la rosca con selladores aptos para gas y temperatura.
	C) Presión de gas excesiva	C Regular presión de gas GN=180 m.c.a. GE 280 m.c.a
	D) Mala calidad de gas en GE.	D Cambios de garrafa.
	E) Radiador tapado.	D) Limpieza de serpentín.
	F) Suciedad en la salida de llama del quemador interior del mismo.	F Limpieza del quemador.
	G Pérdidas de gas en las roscas de los inyectores.	G Sellar la rosca con selladores aptos para gas y temperatura.