

DISPOSITIVO SENSOR PARA SUPERVISIÓN DE GASES DE COMBUSTIÓN Y DE SOBRE CALENTAMIENTO DEL SERPENTÍN EN LOS CALEFONES

PROTECCIÓN DE LA SALIDA DE GASES:

Su calefón está equipado con el último adelanto en lo que respecta a seguridad en artefactos de tiro natural, dicho dispositivo más conocido como sensor de gases, es un control de temperatura ubicado en la salida de los gases de combustión supervisando la circulación de estos en su funcionamiento normal, los gases de combustión salen hacia un conducto de evacuación, si por algún motivo este se obstruye permanentemente o temporalmente, los gases salen hacia el interior de la vivienda, en ese momento el dispositivo toma temperatura y corta el suministro total de gas al artefacto brindándole una seguridad adicional sin riesgos para el usuario.

Dicha seguridad está dada por la supervisión del flujo de gases de combustión, que cuando toman el camino equivocado calientan el sensor produciendo el corte del suministro de gas y apagando todo el artefacto, dicho análisis puede tener lecturas erróneas, por Ej.; que en el caso de rotura de la cámara de combustión o distintos elementos del conducto de ventilación se pueden volcar gases al ambiente sin que el dispositivo opere ya que el mismo está ubicado para un desborde en condiciones normales y dentro del artefacto si parte de este se rompe o si las fugas de gas son del conducto en su trayecto al exterior no pueden ser supervisadas por este.

En el caso de reposición del artefacto debe tenerse en cuenta el estado del conducto de evacuación de gases, que no esté tapado, tenga la pendiente adecuada, que posea la salida a los 4 vientos, o que el conducto sea de insuficiente diámetro, lo que puede provocar salida de gases insuficientes para el artefacto recién comprado provocando el apagado del mismo.

PROTECCIÓN DEL SERPENTÍN:

Se colocó un sensor de temperatura en el serpentín conectado en serie con el anterior de manera que automáticamente corta el suministro de gas ante un eventual recalentamiento del mismo.

Debe tenerse en cuenta que puede ocurrir en un uso intensivo por un largo período al cerrar la canilla de agua la válvula corta el suministro de gas pero tiene dependiendo de las presiones y la instalación una diferencia de tiempo que sumados al calor acumulado en el gabinete puede producir un recalentamiento y que el mencionado sensor corte apagando el piloto, deberá dejarlo enfriar un minuto y volver a encenderlo normalmente.

Estas circunstancias hay que tenerlas en cuenta antes de llamar al servicio técnico ya que pueden producirse inconveniente de cortes por agentes externos al artefacto, ante la menor duda consulte a nuestro departamento técnico donde se le brindará el asesoramiento correspondiente.